

XVIII legislatura

## **Il bilancio dello Stato 2021-2023.**

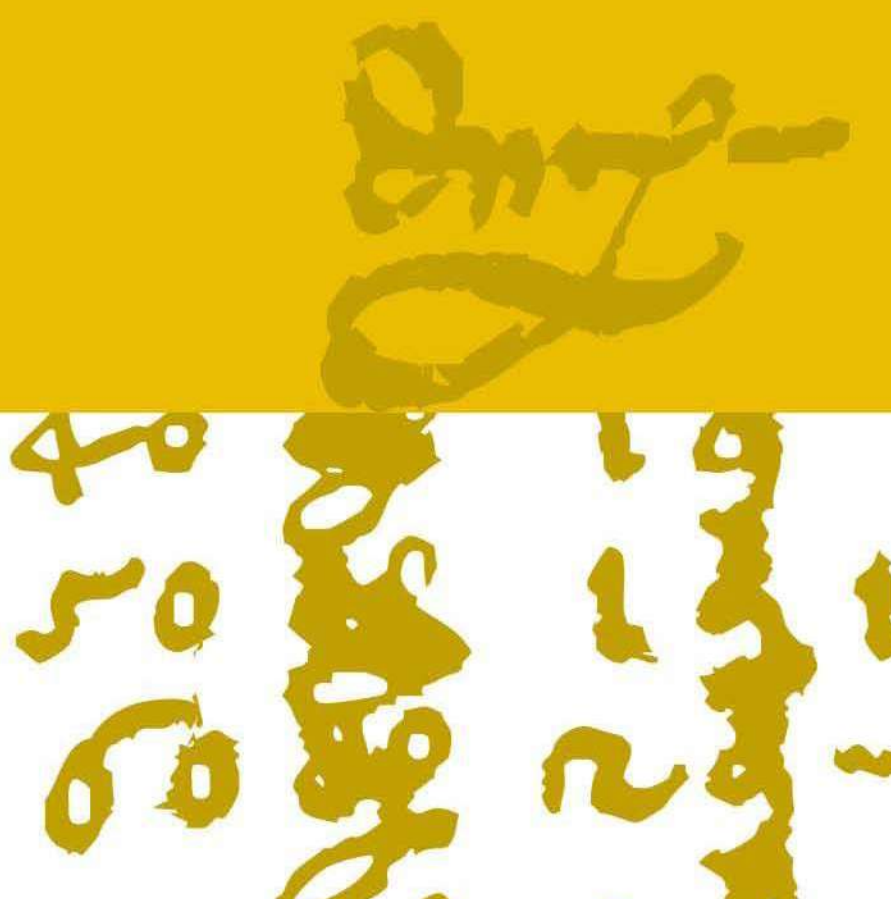
**Una analisi per missioni,  
programmi e azioni: i  
trasporti, le infrastrutture, le  
comunicazioni, le politiche  
abitative**

Giugno 2021

n. 9/7



servizio del bilancio  
del Senato



SERVIZIO DEL BILANCIO

Tel. 06 6706 5790 – SBilancioCU@senato.it –  @SR\_Bilancio

Il presente dossier è destinato alle esigenze di documentazione interna per l'attività degli organi parlamentari e dei parlamentari.

Si declina ogni responsabilità per l'eventuale utilizzazione o riproduzione per fini non consentiti dalla legge.

I contenuti originali possono essere riprodotti, nel rispetto della legge, a condizione che sia citata la fonte.

Servizio del bilancio, (2021). Elementi di documentazione, «Il bilancio dello Stato 2021-2023. Una analisi per missioni, programmi e azioni: i trasporti, le infrastrutture, le comunicazioni, le politiche abitative». ED9/7, giugno 2021, Senato della Repubblica, XVIII legislatura

## INDICE

|   |    |
|---|----|
| PREMESSA .....  | 1  |
| SINTESI .....   | 4  |
| MISSIONE 13 DIRITTO ALLA MOBILITÀ E SVILUPPO DEI SISTEMI DI<br>TRASPORTO..... | 7  |
| MISSIONE 14 INFRASTRUTTURE PUBBLICHE E LOGISTICA.....                         | 13 |
| MISSIONE 15 COMUNICAZIONI .....   | 18 |
| MISSIONE 19 CASA E ASSETTO URBANISTICO .....                                  | 22 |



## PREMESSA

La presente serie di dossier intende fornire un'informazione più approfondita ma comunque agile rispetto a quella già presente nel dossier della collana Elementi di Documentazione n. 9 "Il bilancio dello Stato 2021-2023. Una analisi delle spese per missioni e programmi."

L'approfondimento consiste in una rappresentazione a livello grafico che mostra l'evoluzione in aumento o in riduzione dei singoli programmi all'interno delle missioni nell'arco del quadriennio che va dal bilancio 2020 come modificato dall'assestamento alle previsioni per il 2023<sup>1</sup>.

Inoltre, sono analizzate in termini assoluti e in forma grafica anche le azioni<sup>2</sup>, sottoinsieme dei programmi, introdotto dal 2016 e oggetto di sperimentazione, e che in futuro potrebbero diventare le unità elementari di bilancio ai fini della gestione e della rendicontazione<sup>3</sup>. Per il periodo in cui si svolge la sperimentazione ogni anno il Ministero dell'economia entro il 30 giugno deve trasmettere alle Camere una relazione annuale in merito all'efficacia dell'introduzione delle azioni<sup>4</sup>, sentita la Corte dei Conti<sup>5</sup>.

Si ricorda che nel bilancio dello Stato vi sono 34 missioni, 177 programmi (che costituiscono l'unità di voto parlamentare), 708 azioni e circa 5.400 capitoli che sono

---

<sup>1</sup> Si ricorda che nell'ambito del dossier ED n. 9 citato è presente invece una tabella (pag.17-18) che mostra l'evoluzione in termini assoluti e percentuali delle missioni nell'arco del quadriennio 2020 assestato-2023.

<sup>2</sup> Le azioni costituiscono un livello di dettaglio dei programmi di spesa che specifica ulteriormente la finalità della spesa rispetto a quella individuata in ciascun programma, tenendo conto della legislazione vigente. Ai fini della loro individuazione, le azioni devono presentare le seguenti caratteristiche:

- a) raggruppano le risorse finanziarie dedicate al raggiungimento di una stessa finalità, salvo quanto previsto al comma 4;
- b) specificano la finalità della spesa in termini di:
  - 1) settori o aree omogenee di intervento;
  - 2) tipologie dei servizi o categorie di utenti;
  - 3) tipi di attività omogenee;
  - 4) categorie di beneficiari di trasferimenti o contribuzioni in denaro;
  - 5) ogni altro elemento che descriva esplicitamente le realizzazioni, i risultati e gli scopi della spesa;
- c) corrispondono a insiemi omogenei di autorizzazioni di spesa, sotto il profilo delle finalità;
- d) sono significative sotto il profilo finanziario e, quanto più possibile, stabili nel tempo.

Le azioni possono contenere spese di natura economica diversa. In ogni caso, ai fini della gestione e della rendicontazione, le spese di personale di ciascun programma di spesa sono iscritte all'interno di un'unica azione.

<sup>3</sup> Il comma 8 dell'articolo 26-*bis* della legge 196 del 2009 prevede che in relazione all'esito positivo della valutazione della sperimentazione e all'adeguamento dei sistemi informativi, con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, è stabilito l'esercizio finanziario a decorrere dal quale le azioni costituiscono le unità elementari di bilancio ai fini della gestione e della rendicontazione.

<sup>4</sup> Cfr. l'ultima relazione del MEF: [Doc. XXVII](#), n. 14, presentato il 23 luglio 2020 e [annunciato](#) nella seduta n. 248 del 5 agosto 2020.

<sup>5</sup> Cfr. ultimo [parere](#) della Corte dei Conti.

l'attuale unità elementare ai fini della gestione e della rendicontazione e non sono considerati in questi dossier, salvo rare eccezioni.

Ogni dossier è preceduto da una breve sintesi descrittiva dei principali dati.

La suddivisione in più dossier per aree tematiche è stata redatta a soli fini di analisi per esigenze di semplificazione e non corrisponde né alla divisione per Ministeri né al riparto di competenze tra le Commissioni permanenti così come stabilito dal Regolamento del Senato.

Si allega un prospetto di riconciliazione tra le missioni e i dossier.

| <b>Missioni</b> |  | <b>Dossier</b>   |
|-----------------|--|--|
| 1.              | Organi costituzionali, a rilevanza costituzionale e Presidenza del Consiglio dei Ministri                | 9/1. La pubblica amministrazione, l'ordine pubblico e l'immigrazione         |
| 2.              | Amministrazione generale e supporto alla Rappresentanza generale di Governo e dello Stato sul territorio | 9/1 La pubblica amministrazione, l'ordine pubblico e l'immigrazione          |
| 3.              | Relazioni finanziarie con le autonomie territoriali  | 9/1 La pubblica amministrazione, l'ordine pubblico e l'immigrazione          |
| 4.              | L'Italia in Europa e nel mondo   | 9/3 Gli affari esteri  |
| 5.              | Difesa e sicurezza del territorio  | 9/4 La difesa  |
| 6.              | Giustizia  | 9/2 La giustizia   |
| 7.              | Ordine pubblico e sicurezza  | 9/1 La pubblica amministrazione, l'ordine pubblico e l'immigrazione          |
| 8.              | Soccorso civile  | 9/1 La pubblica amministrazione, l'ordine pubblico e l'immigrazione          |
| 9.              | Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca  | 9/8 L'agricoltura  |
| 10.             | Energia e diversificazione delle fonti energetiche   | 9/9 L'energia, le imprese, il commercio, il turismo                          |
| 11.             | Competitività e sviluppo delle imprese   | 9/9 L'energia, le imprese, il commercio, il turismo                          |
| 12.             | Regolazione dei mercati  | 9/9 L'energia, le imprese, il commercio, il turismo                          |
| 13.             | Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto  | 9/7 I trasporti, le infrastrutture, le comunicazioni, le politiche abitative |
| 14.             | Infrastrutture pubbliche e logistica   | 9/7 I trasporti, le infrastrutture, le comunicazioni, le politiche abitative |
| 15.             | Comunicazioni  | 9/7 I trasporti, le infrastrutture, le comunicazioni, le politiche abitative |
| 16.             | Commercio internazionale ed internazionalizzazione del sistema produttivo                                | 9/9 L'energia, le imprese, il commercio, il turismo                          |
| 17.             | Ricerca e innovazione  | 9/6 L'istruzione, la ricerca, le attività culturali, i giovani e lo sport    |
| 18.             | Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente   | 9/12 L'ambiente  |
| 19.             | Casa e assetto urbanistico   | 9/7 I trasporti, le infrastrutture, le comunicazioni, le politiche abitative |
| 20.             | Tutela della salute  | 9/11 La sanità   |
| 21.             | Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici                                    | 9/6 L'istruzione, la ricerca, le attività culturali, i giovani e lo sport    |
| 22.             | Istruzione scolastica  | 9/6 L'istruzione, la ricerca, le attività culturali, i giovani e lo sport    |
| 23.             | Istruzione universitaria e formazione post-universitaria   | 9/6 L'istruzione, la ricerca, le attività culturali, i giovani e lo sport    |
| 24.             | Diritti sociali, politiche sociali e famiglia  | 9/10 Le politiche sociali  |
| 25.             | Politiche previdenziali  | 9/10 Le politiche sociali  |
| 26.             | Politiche per il lavoro  | 9/10 Le politiche sociali  |
| 27.             | Immigrazione, accoglienza e garanzia dei diritti   | 9/1 La pubblica amministrazione, l'ordine pubblico e l'immigrazione          |
| 28.             | Sviluppo e riequilibrio territoriale   | 9/5 Le politiche economico-finanziarie                                       |
| 29.             | Politiche economico-finanziarie e di bilancio e tutela della finanza pubblica                            | 9/5 Le politiche economico-finanziarie                                       |
| 30.             | Giovani e sport  | 9/6 L'istruzione, la ricerca, le attività culturali, i giovani e lo sport    |
| 31.             | Turismo  | 9/9 L'energia, le imprese, il commercio, il turismo                          |
| 32.             | Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche   | 9/1 La pubblica amministrazione, l'ordine pubblico e l'immigrazione          |
| 33.             | Fondi da ripartire   | 9/5 Le politiche economico-finanziarie                                       |
| 34.             | Debito pubblico  | 9/5 Le politiche economico-finanziarie                                       |

## SINTESI

La missione 13. Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto ammonta secondo le previsioni 2021 a 15,4 miliardi di euro, cifra stabile rispetto al bilancio assestato dell'anno precedente.

La missione si compone di sette programmi, ma due di essi coprono l'85% del totale delle spese della missione. Il primo programma in ordine di grandezza è il 6. Sviluppo e sicurezza della mobilità locale con 6,8 miliardi di euro, in lieve aumento rispetto all'anno precedente. L'azione principale all'interno del programma è il Concorso dello Stato al trasporto pubblico locale che assorbe 6,1 miliardi; degna di nota anche l'azione Interventi a favore delle linee metropolitane con quasi 700 milioni di euro.

Il secondo programma in ordine di grandezza è l'8. Sostegno allo sviluppo del trasporto, con 5,9 miliardi di euro, sostanzialmente stabile rispetto all'anno precedente; si tratta dell'unico programma della missione a non essere assegnato al Ministero delle infrastrutture e trasporti ma al Ministero dell'economia e delle finanze. Il programma è quasi interamente destinato al Contratto di servizio e di programma per il trasporto ferroviario.

Dei restanti cinque programmi il più grande è il 5. Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario con 700 milioni di euro, in riduzione rispetto ai 1.150 milioni del bilancio assestato 2020. Il 95% del programma è destinato a Interventi sulle infrastrutture ferroviarie.

Si attestano sopra i 600 milioni di euro i programmi 9. Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne 4. Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo che nel 2021 vede quasi triplicare le spese rispetto all'anno precedente.

I restanti programmi sono il 2. Autotrasporto e intermodalità con 390 milioni di euro e 1. Sviluppo e sicurezza della modalità stradale con 280 milioni di euro.

La missione 14. Infrastrutture pubbliche e logistica ammonta a 4,7 miliardi secondo le previsioni di bilancio 2021, in riduzione rispetto ai 7,2 miliardi del bilancio assestato dell'anno precedente. La riduzione si concentra nel programma più grande: 11. Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali. Il programma si riduce infatti di tre miliardi: dai 5,7 dell'assestamento 2020 ai 2,7 del bilancio 2021. A livello di azioni, 2,7 dei 3 miliardi di riduzione sono concentrati nelle Infrastrutture stradali e autostradali in gestione ANAS e relative intermodalità. C'è poi una riduzione da 1.000 milioni a 600 milioni dell'azione Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile.

Il secondo e terzo programma più grande sono il 10. Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità e 8. Opere pubbliche e infrastrutture. Il programma dedicato alle calamità ammonta a quasi un miliardo, in aumento rispetto al 2020; gli aumenti si concentrano sulle azioni dedicate alle Opere di preminente interesse nazionale e Accordi internazionali e grandi eventi, mentre sono in diminuzione le



restanti azioni, tra cui Interventi di edilizia pubblica e riqualificazione del territorio che nel 2020 ammontava al 45% del totale del programma ma nel 2021 ammonta solo al 22%. Il programma 8. è dedicato in particolare al sostegno alle regioni per la realizzazione di opere per l'edilizia sanitaria: registra un aumento progressivo passando dai circa 630 milioni del 2020 a 800 milioni nel 2021 e 1.310 milioni nel 2022 e 1.500 milioni nel 2023.

Vi sono infine altri due programmi: il 5. Sistemi idrici, idraulici ed elettrici con circa 240 milioni di euro nel 2021, in aumento rispetto ai 190 milioni circa del 2020, quasi interamente dedicati a Interventi in materia di dighe e 9. Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni con solo 6 milioni di euro.

La missione 15. Comunicazioni prevede spese per circa 1 miliardo nel 2021, stabili rispetto al 2020. La missione si compone di cinque programmi.

Il programma più grande è 8. Servizi di comunicazione elettronica, di radiodiffusione e postali con circa 330 milioni di euro nel 2021, in riduzione rispetto ai 530 milioni del bilancio assestato 2020. La riduzione di circa 200 milioni è equamente ripartita tra due azioni che sono entrambe ridotte di 100 milioni ciascuna: Regolamentazione e gestione delle comunicazioni elettroniche e cooperazione internazionale in campo postale e Sostegno finanziario all'emittenza radiotelevisiva anche in ambito locale<sup>6</sup>.

Entrambi attorno ai 320 milioni di euro di spesa prevista sono il programma 4. Sostegno al pluralismo dell'informazione, in crescita rispetto ai 170 milioni del bilancio assestato 2020 e il programma 3. Servizi postali, stabile rispetto all'anno precedente.

La missione 19. Casa e assetto urbanistico prevede spese nel 2021 per 670 milioni di euro circa, in riduzione rispetto ai 990 milioni del bilancio assestato 2020. La missione si compone di due soli programmi.

Il programma 1. Politiche abitative e riqualificazione periferie era il più grande nel 2020 ma viene grandemente ridotto nelle previsioni di spesa 2021 passando da 660 milioni a circa 250 milioni. In particolare se l'azione Riqualificazione periferie e aree urbane degradate aumenta da 140 milioni a circa 230 milioni, l'altra azione denominata Politiche abitative viene ridotta da 520 milioni a 20 milioni. Le riduzioni sono da attribuire al venir meno degli incrementi disposti durante il 2020 dai decreti emergenziali solo per il 2020 sul Fondo di garanzia per la prima casa (500 milioni) e

---

<sup>6</sup> Nella relazione illustrativa al disegno di legge di bilancio 2021, si precisa che: "Si riducono, in particolare, le spese per gli indennizzi agli operatori di rete in ambito locale che hanno rilasciato le frequenze per il servizio televisivo e il contributo agli utenti finali per l'acquisto di apparecchiature di ricezione televisiva al fine di favorire la transizione verso la tecnologia 5G (rispettivamente - 156,4 milioni e -51 milioni). Inoltre, giunge a conclusione il contributo riconosciuto alla RAI, solo per il 2019 e il 2020, per il contratto di servizio e per lo sviluppo della programmazione digitale (-40 milioni, secondo quanto previsto dalla legge di bilancio 2019)." Cfr. AC 2790, tomo I, pag. 54.

sul Fondo nazionale per il sostegno all'accesso alle abitazioni in locazione (160 milioni)<sup>7</sup>.

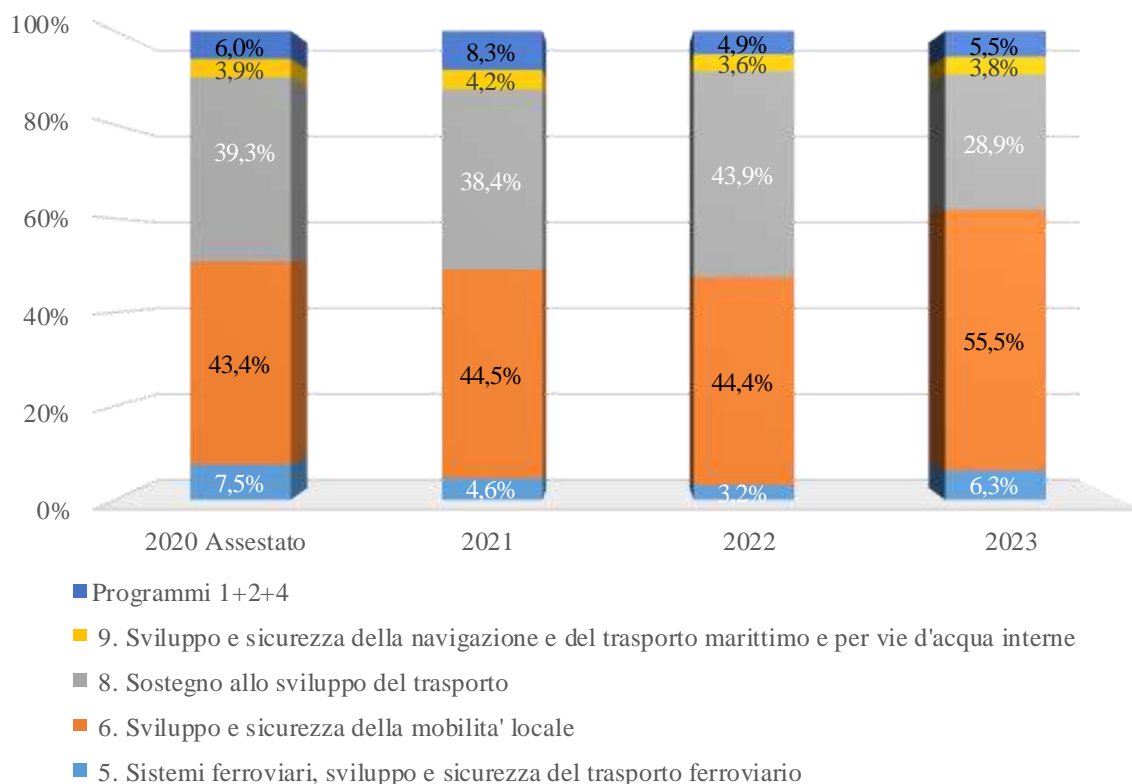
Il programma 2. Politiche abitative, urbane e territoriali invece aumenta tra il 2020 e il 2021 passando da circa 330 milioni a 420 milioni di euro. In particolare, l'aumento si concentra sull'azione Interventi e misure per la riduzione del disagio abitativo che aumenta da 220 milioni a 320 milioni circa tra il 2020 e il 2021.

---

<sup>7</sup> Cfr. AC 2790, tomo I, pag. 51.

## MISSIONE 13 DIRITTO ALLA MOBILITÀ E SVILUPPO DEI SISTEMI DI TRASPORTO

### Composizione percentuale della missione per programmi



### Composizione in termini assoluti della missione per programmi

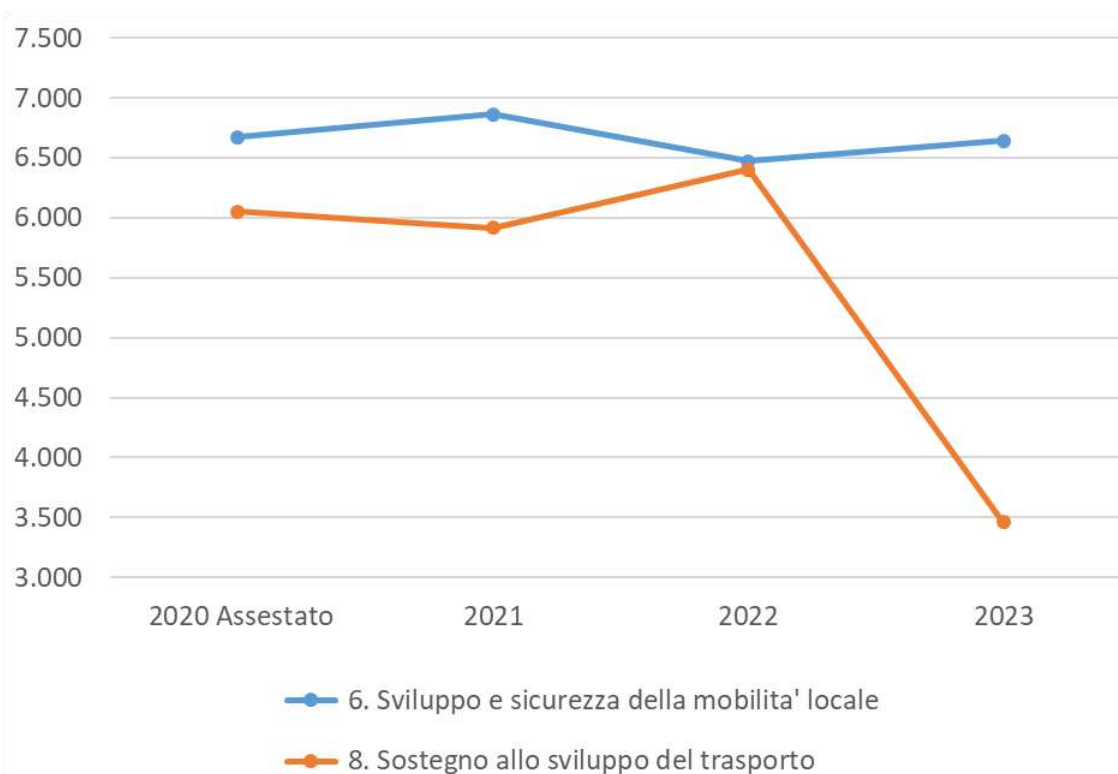
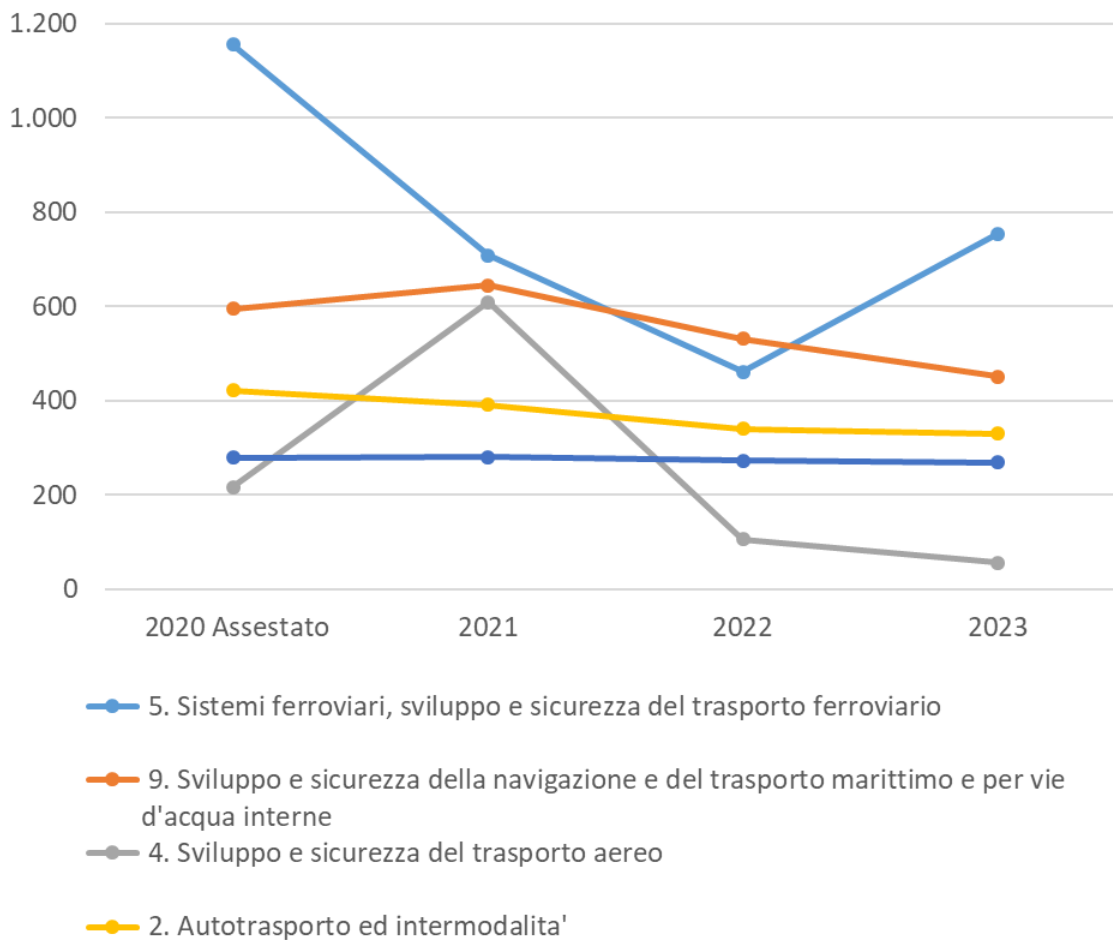
*(milioni di euro)*

| Valori assoluti   |           |   | Assestato 2020   | 2021             | 2022             | 2023             |
|---|-----------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Programmi   | Ministeri |   |                  |                  |                  |                  |
| 1. Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale   | 10. MIT   | C | 246,60           | 260,94           | 254,82           | 251,92           |
|   |           | K | 32,41            | 18,38            | 17,27            | 16,87            |
| 2. Autotrasporto ed intermodalità   | 10. MIT   | C | 324,76           | 276,07           | 299,58           | 304,56           |
|   |           | K | 96,19            | 114,23           | 40,23            | 25,23            |
| 4. Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo   | 10. MIT   | C | 200,96           | 608,67           | 105,67           | 55,67            |
|   |           | K | 15,01            | 0,01             | 0,01             | 0,01             |
| 5. Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario                         | 10. MIT   | C | 475,67           | 271,80           | 256,76           | 255,76           |
|   |           | K | 679,86           | 435,81           | 204,24           | 498,09           |
| 6. Sviluppo e sicurezza della mobilità locale   | 10. MIT   | C | 5.544,17         | 5.630,67         | 4.983,67         | 4.962,67         |
|   |           | K | 1.128,49         | 1.233,15         | 1.487,14         | 1.682,23         |
| 8. Sostegno allo sviluppo del trasporto   | 2. MEF    | C | 1.415,42         | 1.469,33         | 1.469,33         | 1.369,33         |
|   |           | K | 4.637,28         | 4.449,93         | 4.935,95         | 2.089,42         |
| 9. Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne | 10. MIT   | C | 253,58           | 324,86           | 214,79           | 214,78           |
|   |           | K | 341,44           | 319,14           | 316,31           | 235,99           |
| Totale complessivo  |           | C | 8.461,16         | 8.842,35         | 7.584,62         | 7.414,69         |
|   |           | K | 6.930,68         | 6.570,66         | 7.001,16         | 4.547,84         |
| <b>Totale finale (C+K+R)</b>  |           |   | <b>15.391,85</b> | <b>15.413,01</b> | <b>14.585,78</b> | <b>11.962,54</b> |

*C=corrente; K=capitale; R=rimborsi*

## Grafico evoluzione dei programmi

(milioni di euro)



## Articolazione dei programmi e delle azioni

(milioni di euro)

|   | 2020<br>Assestato | 2021             | 2022             | 2023             |
|---|-------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>13. DIRITTO ALLA MOBILITA' E SVILUPPO DEI SISTEMI DI TRASPORTO</b>                                 | <b>15.391,85</b>  | <b>15.413,01</b> | <b>14.585,78</b> | <b>11.962,54</b> |
| <b>1. Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale</b>   | <b>279,01</b>     | <b>279,32</b>    | <b>272,09</b>    | <b>268,79</b>    |
| Spese di personale per il programma   | 115,18            | 130,72           | 130,01           | 129,95           |
| Regolamentazione della circolazione stradale e servizi di motorizzazione                              | 130,77            | 123,19           | 117,16           | 114,62           |
| Interventi per la sicurezza stradale  | 33,06             | 25,41            | 24,92            | 24,21            |
| <b>2. Autotrasporto ed intermodalita'</b>   | <b>420,95</b>     | <b>390,30</b>    | <b>339,81</b>    | <b>329,80</b>    |
| Sistemi e servizi di trasporto intermodale  | 155,23            | 204,82           | 74,32            | 64,32            |
| Interventi in materia di autotrasporto  | 261,49            | 181,52           | 261,53           | 261,52           |
| Spese di personale per il programma   | 4,24              | 3,96             | 3,96             | 3,96             |
| <b>4. Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo</b>  | <b>215,97</b>     | <b>608,68</b>    | <b>105,68</b>    | <b>55,68</b>     |
| Sicurezza e vigilanza nel trasporto aereo   | 213,42            | 606,42           | 103,42           | 53,42            |
| Spese di personale per il programma   | 2,55              | 2,26             | 2,26             | 2,26             |
| <b>5. Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario</b>                          | <b>1.155,53</b>   | <b>707,61</b>    | <b>461,00</b>    | <b>753,85</b>    |
| Interventi sulle infrastrutture ferroviarie   | 1.120,13          | 671,06           | 424,50           | 718,34           |
| Interventi per la sicurezza e la vigilanza ferroviaria e delle infrastrutture stradali e autostradali | 31,86             | 33,99            | 33,99            | 32,99            |
| Spese di personale per il programma   | 3,54              | 2,55             | 2,51             | 2,51             |
| <b>6. Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale</b>   | <b>6.672,66</b>   | <b>6.863,83</b>  | <b>6.470,81</b>  | <b>6.644,90</b>  |
| Concorso dello Stato al trasporto pubblico locale   | 6.122,89          | 6.112,66         | 5.507,95         | 5.398,94         |
| Interventi a favore delle linee metropolitane   | 477,84            | 678,89           | 890,59           | 1.182,69         |
| Interventi a favore di ferrovie in concessione ed in gestione governativa                             | 67,87             | 68,87            | 68,87            | 59,87            |
| Spese di personale per il programma   | 4,06              | 3,41             | 3,41             | 3,41             |
| <b>8. Sostegno allo sviluppo del trasporto</b>  | <b>6.052,70</b>   | <b>5.919,26</b>  | <b>6.405,28</b>  | <b>3.458,75</b>  |
| Contratto di servizio e di programma per il trasporto ferroviario                                     | 6.048,28          | 5.914,84         | 6.400,86         | 3.454,33         |
| Contratto di servizio per il sistema di controllo del traffico aereo                                  | 4,42              | 4,42             | 4,42             | 4,42             |

(milioni di euro)

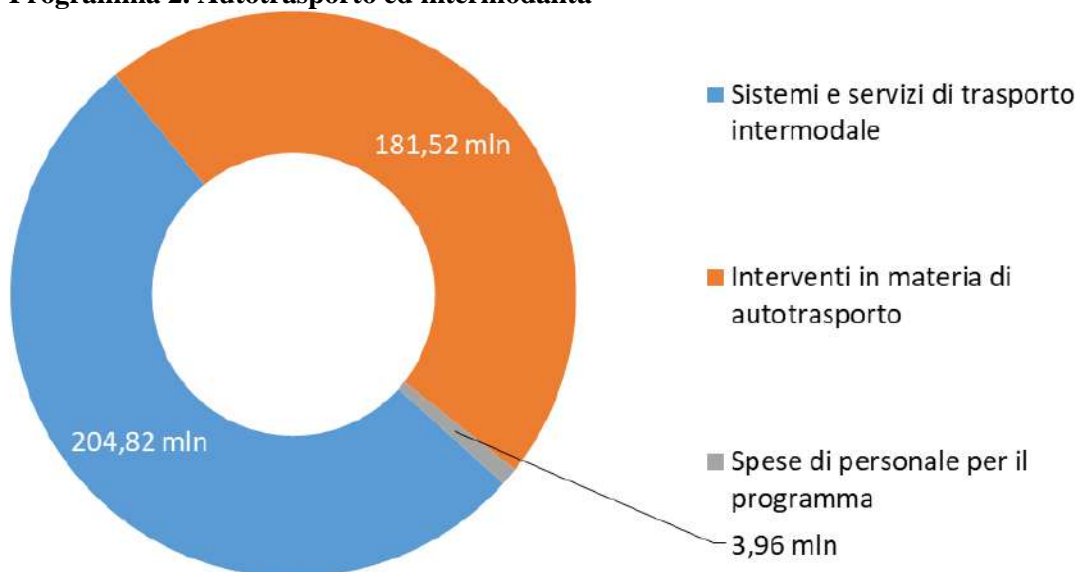
|  | 2020<br>Assestato | 2021          | 2022          | 2023          |
|--|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>9. Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne</b> | <b>595,01</b>     | <b>644,00</b> | <b>531,10</b> | <b>450,77</b> |
| Infrastrutture portuali  | 341,44            | 348,21        | 247,53        | 195,47        |
| Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo                                     | 188,11            | 208,49        | 188,50        | 188,49        |
| Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto per le vie d'acqua interne                    | 53,15             | 76,42         | 84,26         | 56,00         |
| Spese di personale per il programma  | 6,39              | 5,87          | 5,79          | 5,79          |
| Interventi per l'industria navalmecanica   | 5,93              | 5,01          | 5,01          | 5,01          |

## AZIONI PER PROGRAMMA - DATO DI BILANCIO 2021

### Programma 1. Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale



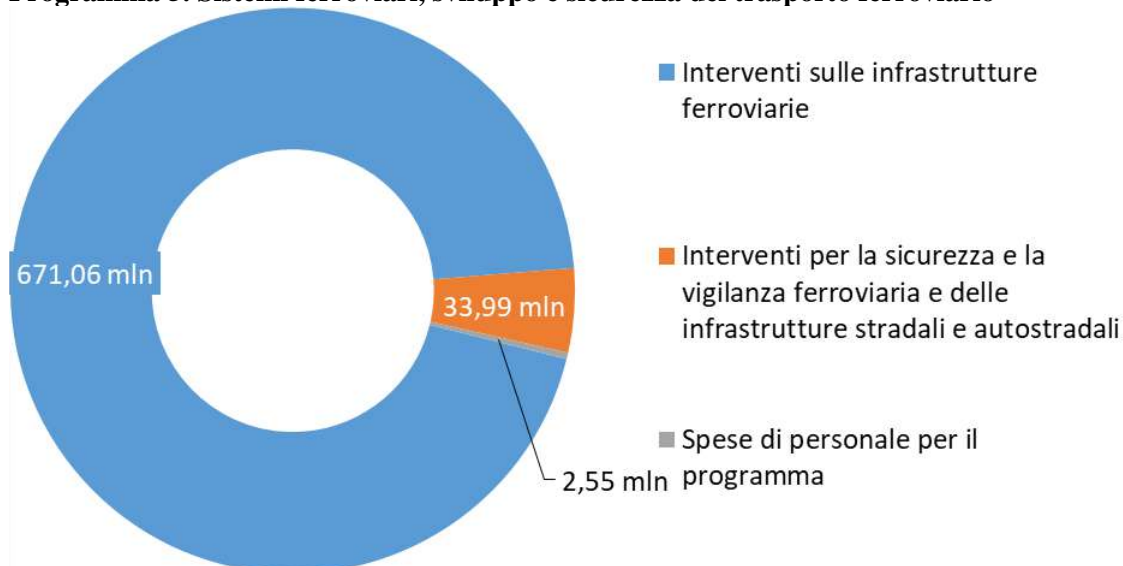
### Programma 2. Autotrasporto ed intermodalità



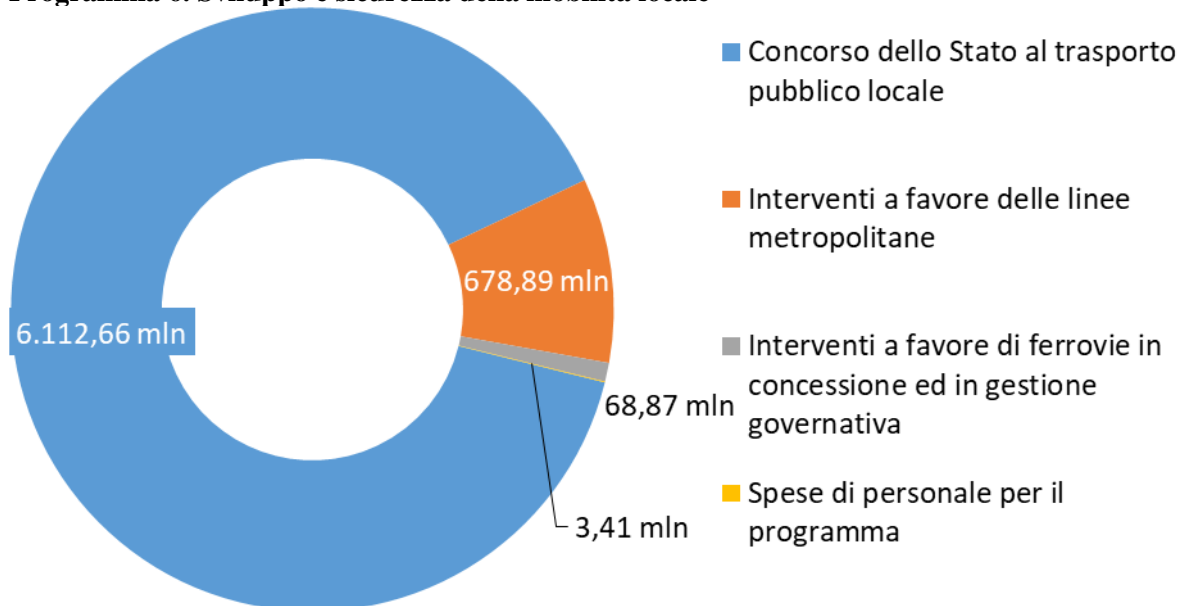
#### Programma 4. Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo



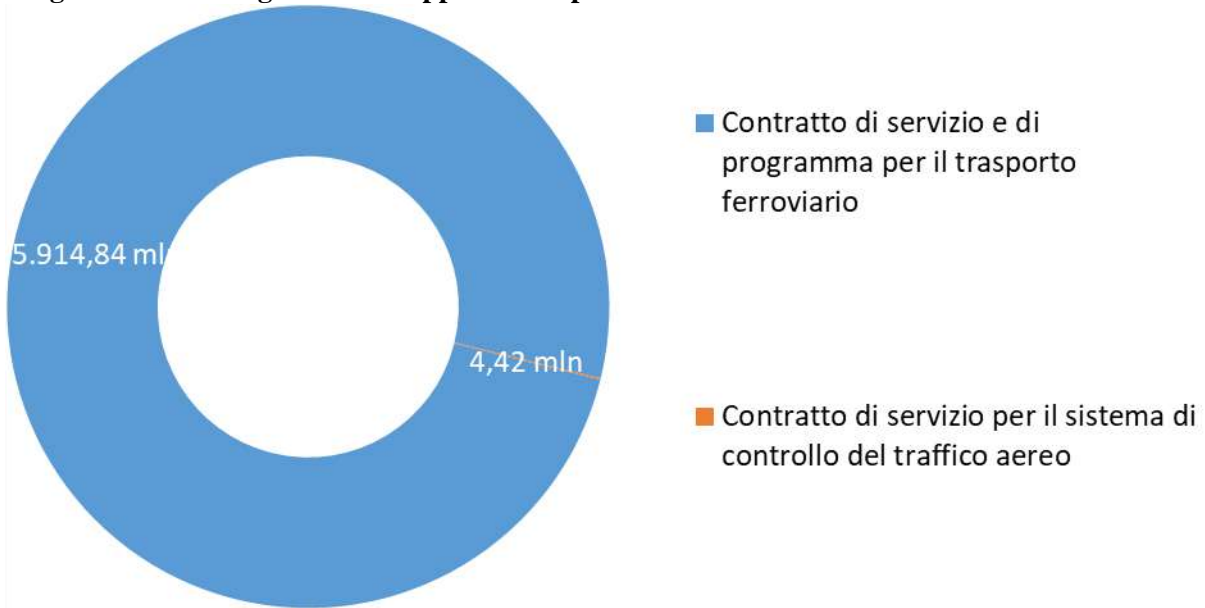
#### Programma 5. Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario



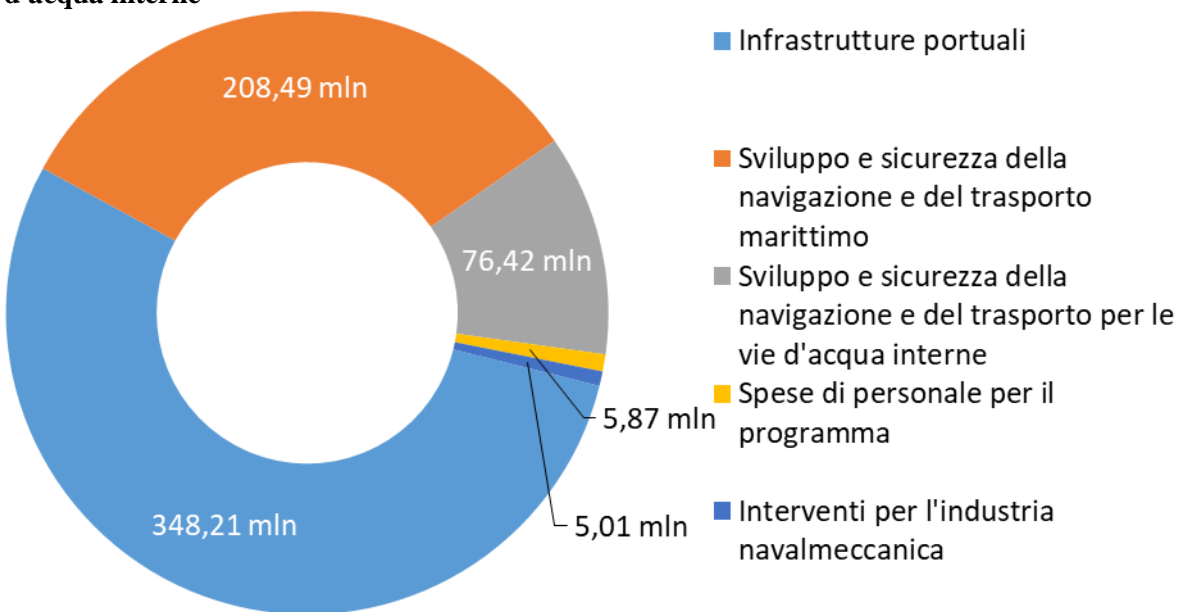
#### Programma 6. Sviluppo e sicurezza della mobilità locale



### Programma 8. Sostegno allo sviluppo del trasporto



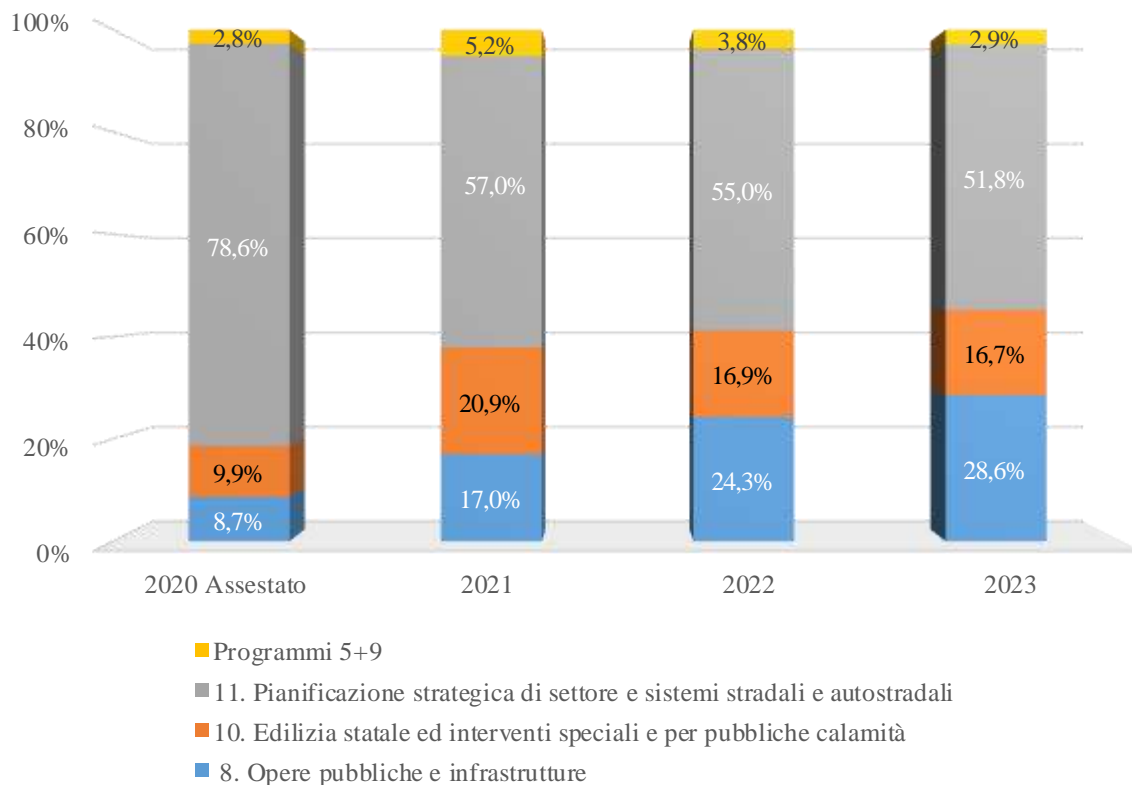
### Programma 9. Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne





## MISSIONE 14 INFRASTRUTTURE PUBBLICHE E LOGISTICA

### Composizione percentuale della missione per programmi



### Composizione in termini assoluti della missione per programmi

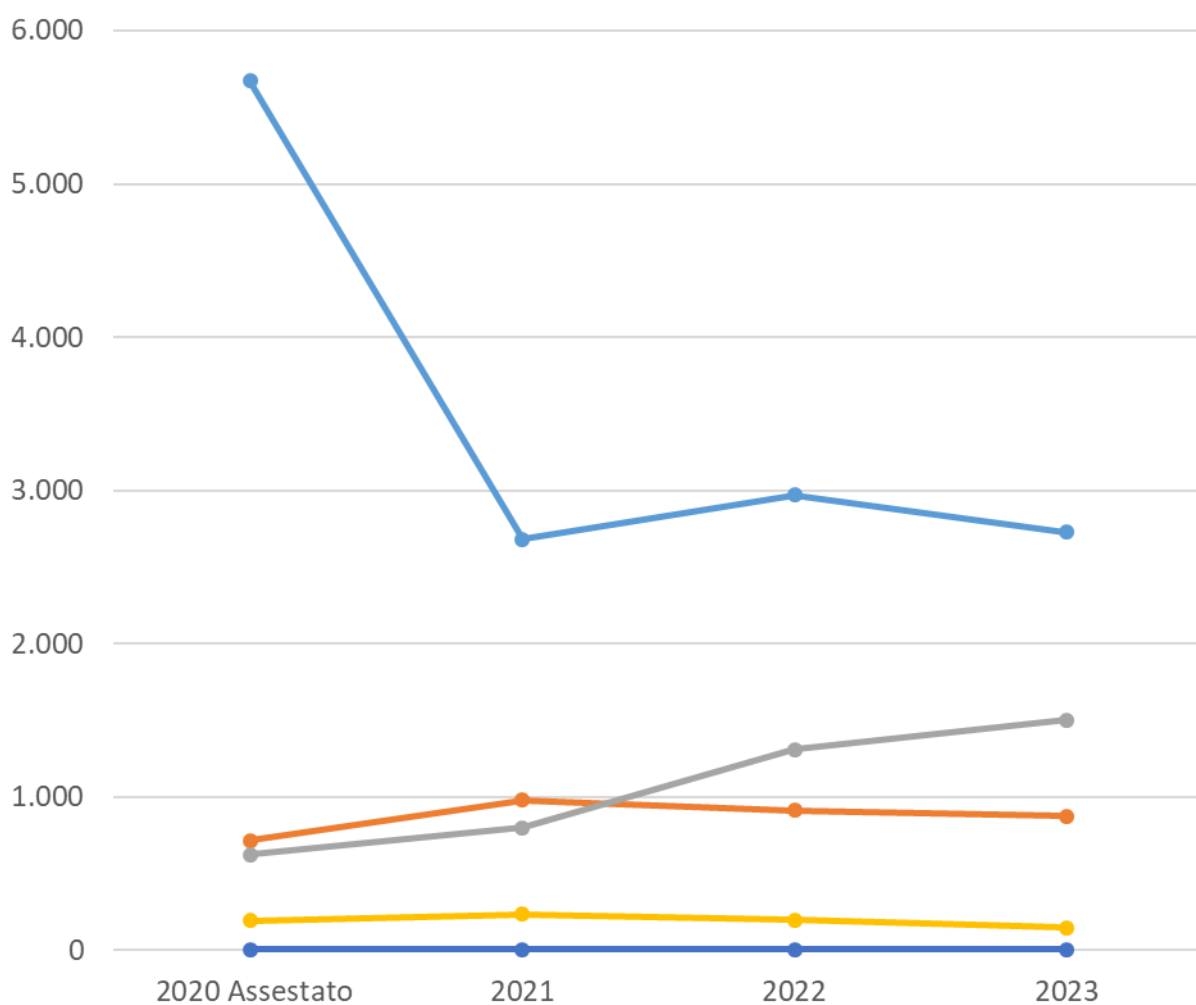
*Valori assoluti* *(milioni di euro)*

| Programmi  | Ministeri |   | Assestato 2020  | 2021            | 2022            | 2023            |
|--|-----------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 5. Sistemi idrici, idraulici ed elettrici  | 10. MIT   | C | 14,15           | 13,67           | 13,54           | 13,54           |
|  |           | K | 178,60          | 223,42          | 183,50          | 134,25          |
| 8. Opere pubbliche e infrastrutture  | 2. MEF    | K | 626,20          | 800,00          | 1.310,00        | 1.505,00        |
| 9. Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni | 10. MIT   | C | 7,11            | 5,92            | 5,55            | 5,55            |
|  |           | K | 0,03            | 0,03            | 0,03            | 0,03            |
| 10. Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità                         | 10. MIT   | C | 87,16           | 133,29          | 160,85          | 160,82          |
|  |           | K | 630,73          | 848,98          | 753,22          | 715,78          |
| 11. Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali                   | 10. MIT   | C | 29,40           | 51,50           | 52,62           | 51,91           |
|  |           | K | 5.644,57        | 2.629,84        | 2.918,09        | 2.676,58        |
| Totale complessivo   |           | C | 137,82          | 204,38          | 232,56          | 231,81          |
|  |           | K | 7.080,13        | 4.502,28        | 5.164,84        | 5.031,64        |
| <b>Totale finale (C+K+R)</b>   |           |   | <b>7.217,95</b> | <b>4.706,66</b> | <b>5.397,41</b> | <b>5.263,46</b> |

*C=corrente; K=capitale; R=rimborsi*

## Grafico evoluzione dei programmi

(milioni di euro)



- 11. Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali
- 10. Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità
- 8. Opere pubbliche e infrastrutture
- 5. Sistemi idrici, idraulici ed elettrici
- 9. Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni

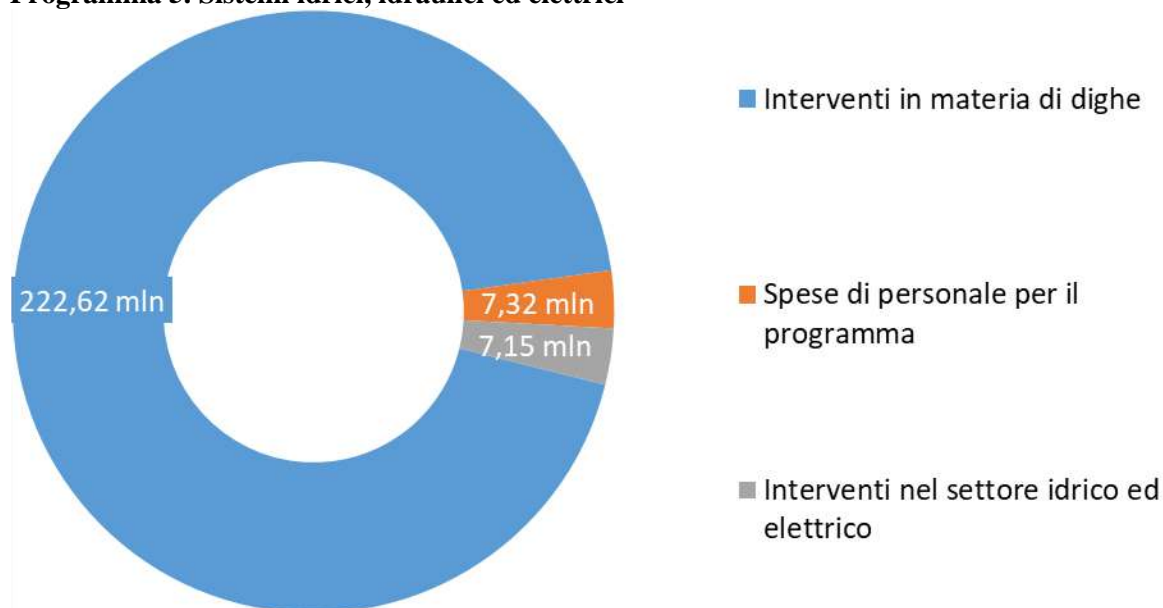
## Articolazione dei programmi e delle azioni

(milioni di euro)

|   | 2020<br>Assestato | 2021            | 2022            | 2023            |
|---|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>14. INFRASTRUTTURE PUBBLICHE E LOGISTICA</b>   | <b>7.217,95</b>   | <b>4.706,66</b> | <b>5.397,41</b> | <b>5.263,46</b> |
| <b>5. Sistemi idrici, idraulici ed elettrici</b>  | <b>192,75</b>     | <b>237,09</b>   | <b>197,04</b>   | <b>147,79</b>   |
| Interventi in materia di dighe  | 179,98            | 222,62          | 185,83          | 136,58          |
| Spese di personale per il programma   | 7,80              | 7,32            | 7,20            | 7,19            |
| Interventi nel settore idrico ed elettrico  | 4,96              | 7,15            | 4,02            | 4,02            |
| <b>8. Opere pubbliche e infrastrutture</b>  | <b>626,20</b>     | <b>800,00</b>   | <b>1.310,00</b> | <b>1.505,00</b> |
| Sostegno alle Regioni per la realizzazione di opere per l'edilizia sanitaria                        | 626,20            | 800,00          | 1.310,00        | 1.505,00        |
| <b>9. Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni</b> | <b>7,14</b>       | <b>5,96</b>     | <b>5,58</b>     | <b>5,58</b>     |
| Spese di personale per il programma   | 4,62              | 4,03            | 3,95            | 3,95            |
| Supporto tecnico-scientifico, amministrativo e di certificazione in materia di opere pubbliche      | 2,52              | 1,93            | 1,63            | 1,63            |
| <b>10. Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità</b>                         | <b>717,89</b>     | <b>982,28</b>   | <b>914,07</b>   | <b>876,59</b>   |
| Opere di preminente interesse nazionale   | 72,38             | 311,14          | 227,49          | 200,32          |
| Accordi internazionali e grandi eventi  | 15,12             | 215,12          | 214,12          | 215,12          |
| Interventi di edilizia pubblica e riqualificazione del territorio                                   | 324,36            | 214,27          | 213,38          | 212,05          |
| Salvaguardia di Venezia e della sua laguna  | 124,09            | 120,46          | 140,37          | 123,55          |
| Spese di personale per il programma   | 76,63             | 73,49           | 77,45           | 77,42           |
| Realizzazione del sistema MOSE  | 56,13             | 35,00           | 20,00           | 11,00           |
| Infrastrutture carcerarie   | 42,00             | 8,52            | 8,00            | 20,45           |
| Interventi di ricostruzione a seguito di eventi calamitosi  | 7,18              | 4,27            | 13,27           | 16,68           |
| <b>11. Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali</b>                   | <b>5.673,98</b>   | <b>2.681,34</b> | <b>2.970,71</b> | <b>2.728,50</b> |
| Infrastrutture stradali e autostradali in gestione ANAS e relative intermodalità                    | 4.001,31          | 1.301,96        | 1.679,04        | 1.489,15        |
| Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile       | 1.010,75          | 595,13          | 396,70          | 216,80          |
| Contributi per la realizzazione di opere viarie   | 486,88            | 480,22          | 659,81          | 708,22          |
| Infrastrutture autostradali in concessione  | 120,48            | 159,63          | 159,63          | 239,57          |
| Interventi per la realizzazione di itinerari turistici ciclo-pedonali                               | 38,00             | 129,80          | 61,00           | 60,23           |
| Spese di personale per il programma   | 16,56             | 14,59           | 14,53           | 14,53           |

## AZIONI PER PROGRAMMA - DATO DI BILANCIO 2021

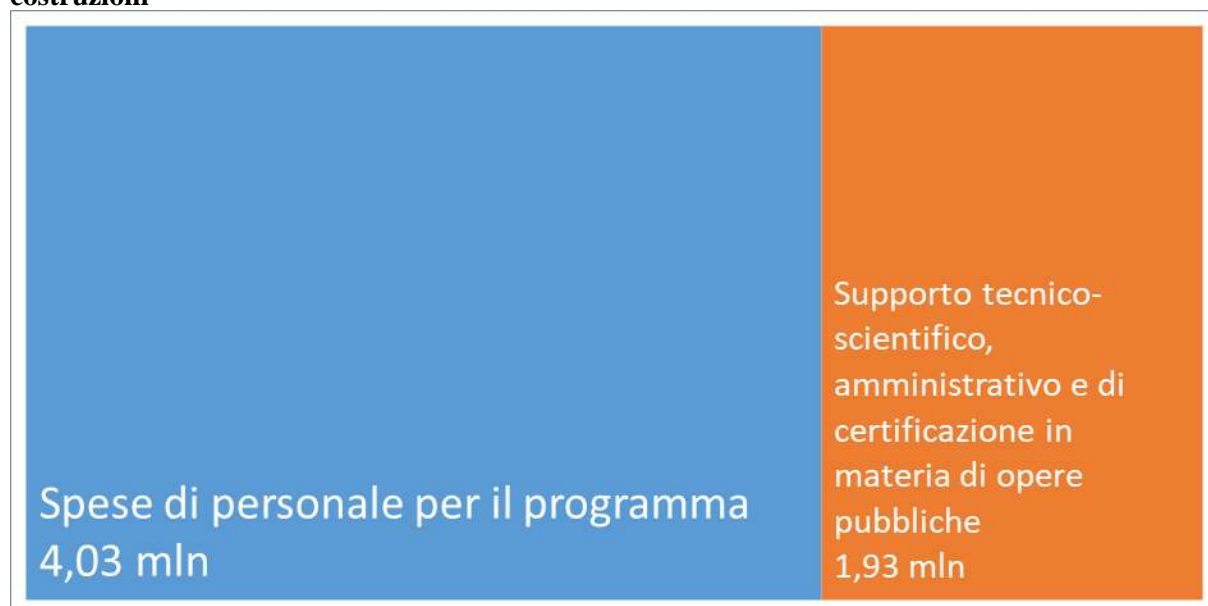
### Programma 5. Sistemi idrici, idraulici ed elettrici



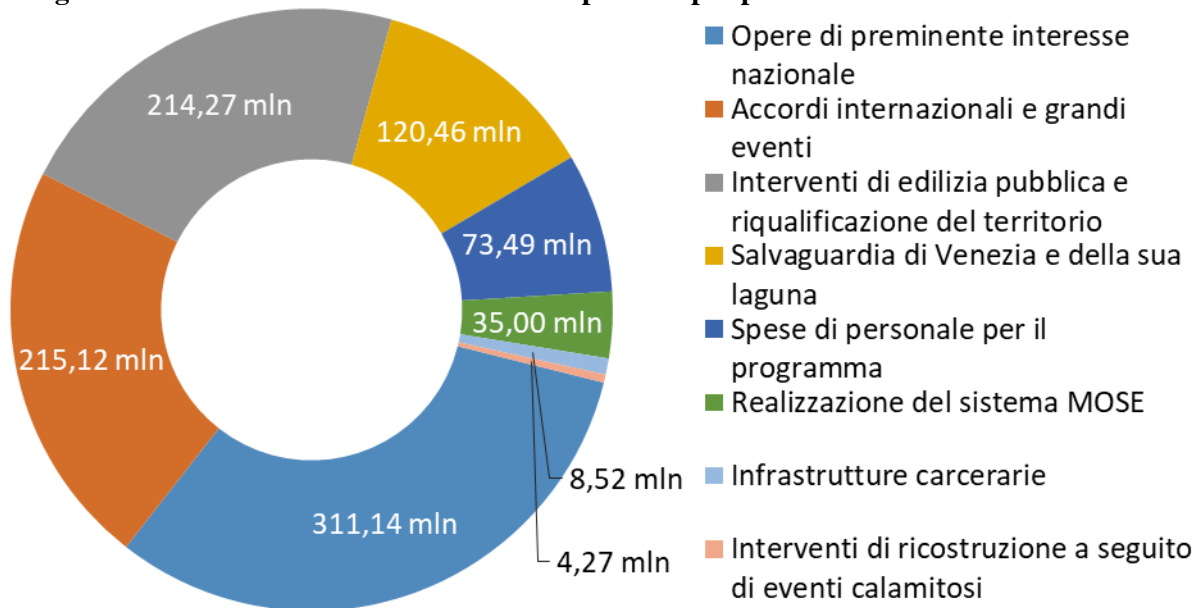
### Programma 8. Opere pubbliche e infrastrutture

Il grafico del programma è omesso perché composto da una sola azione.

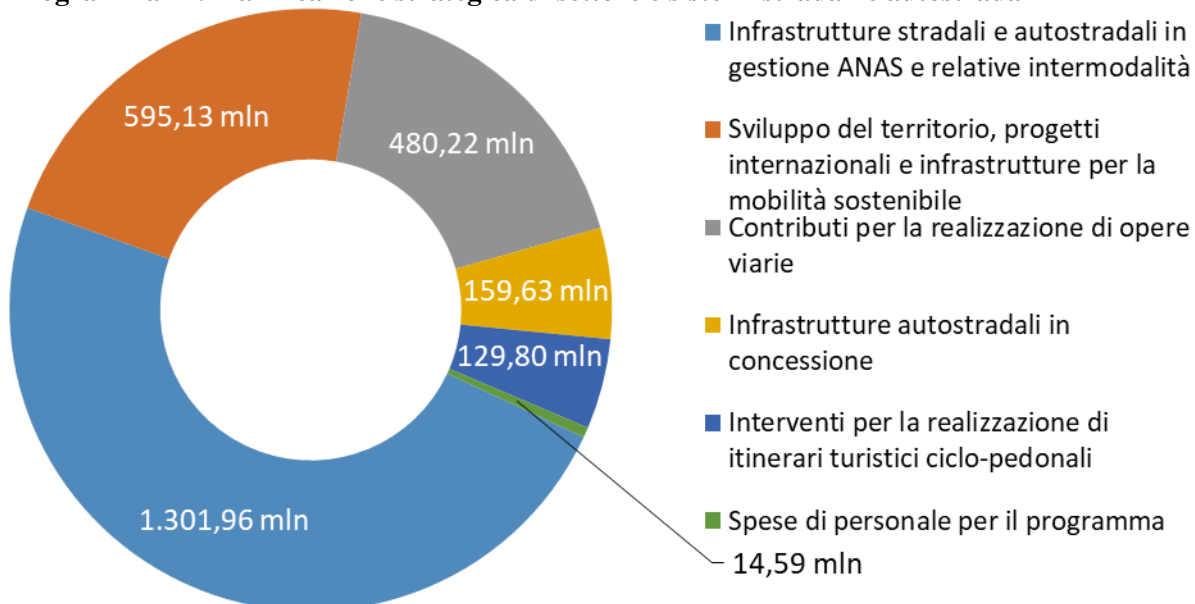
### Programma 9. Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni



**Programma 10. Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità**

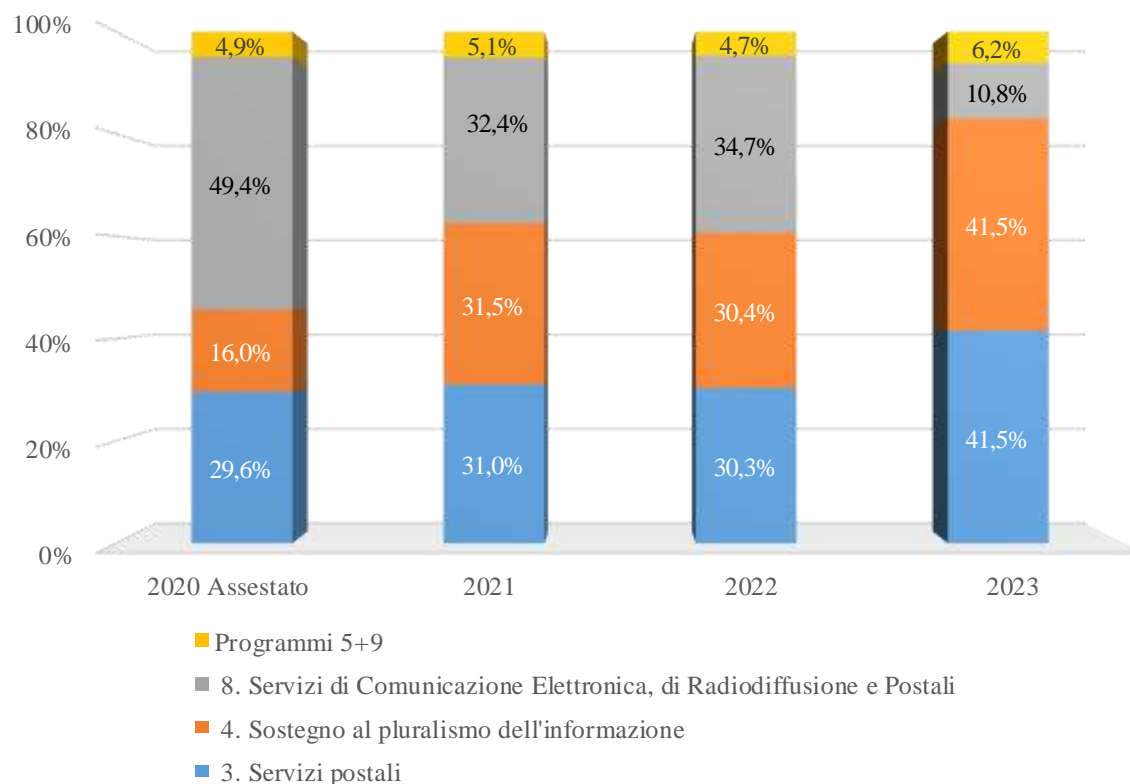


**Programma 11. Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali**



## MISSIONE 15 COMUNICAZIONI

### Composizione percentuale della missione per programmi



### Composizione in termini assoluti della missione per programmi

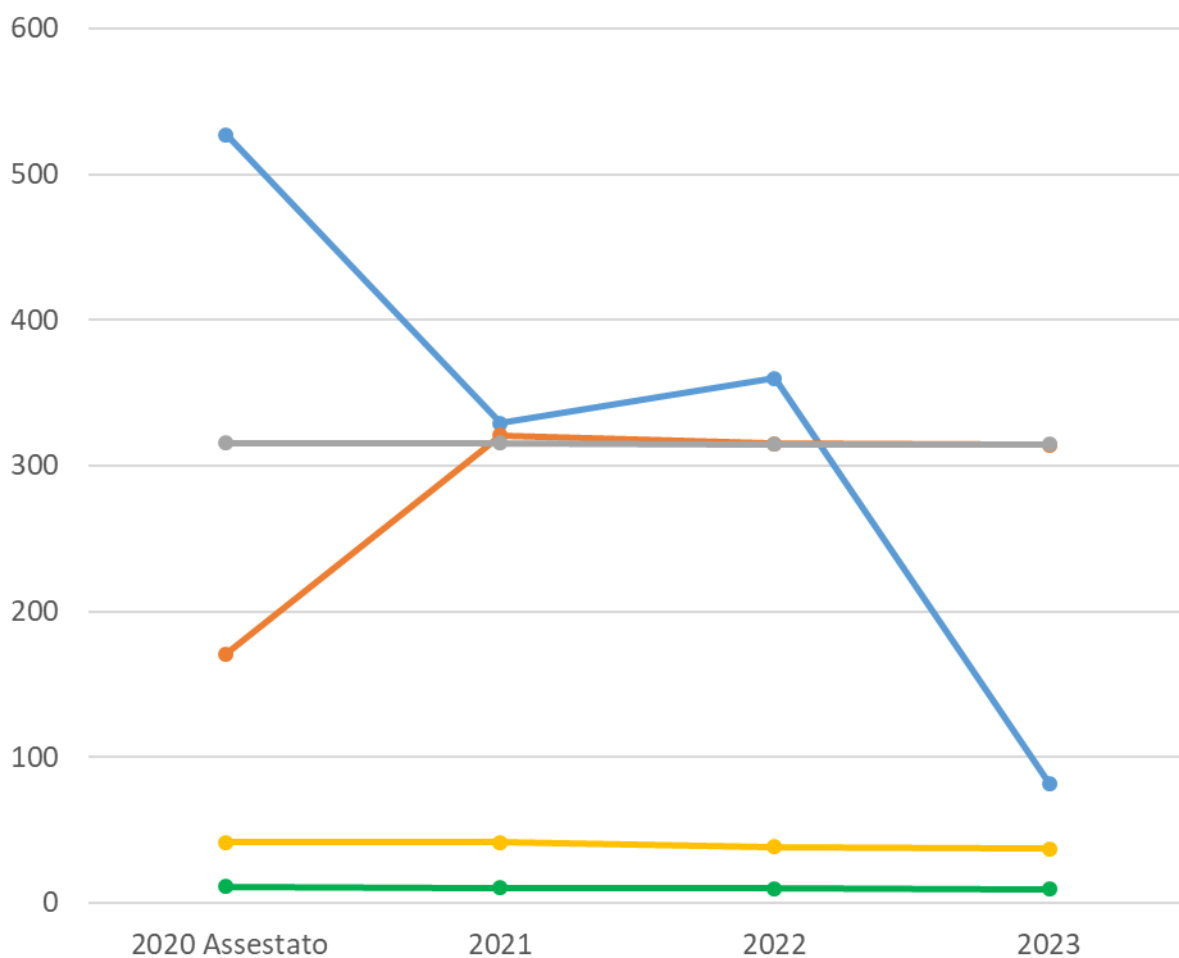
*Valori assoluti* *(milioni di euro)*

| Programmi   | Ministeri |   | Assestato 2020  | 2021            | 2022            | 2023          |
|---|-----------|---|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 3. Servizi postali  | 2. MEF    | C | 315,56          | 315,64          | 314,91          | 314,91        |
|   |           | K | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00          |
| 4. Sostegno al pluralismo dell'informazione   | 2. MEF    | C | 170,78          | 320,97          | 315,37          | 314,57        |
| 5. Pianificazione, regolamentazione tecnica e valorizzazione dello spettro radio                | 3. MiSE   | C | 10,80           | 10,07           | 9,84            | 9,50          |
|   |           | K | 0,39            | 0,12            | 0,12            | 0,12          |
| 8. Servizi di Comunicazione Elettronica, di Radiodiffusione e Postali                           | 3. MiSE   | C | 156,49          | 106,17          | 107,04          | 81,94         |
|   |           | K | 370,72          | 223,12          | 253,13          | 0,03          |
| 9. Attivita' territoriali in materia di comunicazioni e di vigilanza sui mercati e sui prodotti | 3. MiSE   | C | 39,26           | 37,78           | 35,84           | 34,45         |
|   |           | K | 2,17            | 3,77            | 2,67            | 2,67          |
| Totale complessivo  |           | C | 692,90          | 790,63          | 783,00          | 755,37        |
|   |           | K | 373,28          | 227,01          | 255,92          | 2,83          |
| <b>Totale finale (C+K+R)</b>  |           |   | <b>1.066,18</b> | <b>1.017,64</b> | <b>1.038,92</b> | <b>758,20</b> |

*C=corrente; K=capitale; R=rimborsi*

## Grafico evoluzione dei programmi

(milioni di euro)



—●— 8. Servizi di Comunicazione Elettronica, di Radiodiffusione e Postali

—●— 4. Sostegno al pluralismo dell'informazione

—●— 3. Servizi postali

—●— 9. Attivita' territoriali in materia di comunicazioni e di vigilanza sui mercati e sui prodotti

—●— 5. Pianificazione, regolamentazione tecnica e valorizzazione dello spettro radio

## Articolazione dei programmi e delle azioni

(milioni di euro)

|   | 2020<br>Assestato | 2021            | 2022            | 2023          |
|---|-------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| <b>15. COMUNICAZIONI</b>  | <b>1.066,18</b>   | <b>1.017,64</b> | <b>1.038,92</b> | <b>758,20</b> |
| <b>3. Servizi postali</b>   | <b>315,56</b>     | <b>315,64</b>   | <b>314,91</b>   | <b>314,91</b> |
| Garanzia del servizio postale   | 315,56            | 315,64          | 314,91          | 314,91        |
| <b>4. Sostegno al pluralismo dell'informazione</b>  | <b>170,78</b>     | <b>320,97</b>   | <b>315,37</b>   | <b>314,57</b> |
| Sostegno al pluralismo dell'informazione  | 170,78            | 320,97          | 315,37          | 314,57        |
| <b>5. Pianificazione, regolamentazione tecnica e valorizzazione dello spettro radio</b>   | <b>11,19</b>      | <b>10,19</b>    | <b>9,96</b>     | <b>9,62</b>   |
| Pianificazione, gestione e regolamentazione, in ambito nazionale ed internazionale, dello spettro radio, controllo tecnico delle comunicazioni elettroniche e radiodiffusione | 6,13              | 5,88            | 5,90            | 5,73          |
| Spese di personale per il programma   | 5,06              | 4,31            | 4,06            | 3,89          |
| <b>8. Servizi di Comunicazione Elettronica, di Radiodiffusione e Postali</b>  | <b>527,21</b>     | <b>329,29</b>   | <b>360,17</b>   | <b>81,97</b>  |
| Regolamentazione e gestione delle comunicazione elettroniche e cooperazione internazionale in campo postale   | 417,57            | 311,17          | 342,36          | 71,67         |
| Sostegno finanziario all'emittenza radio televisiva anche in ambito locale  | 103,77            | 11,90           | 11,90           | 4,44          |
| Spese di personale per il programma   | 5,87              | 6,22            | 5,90            | 5,86          |
| <b>9. Attivita' territoriali in materia di comunicazioni e di vigilanza sui mercati e sui prodotti</b>  | <b>41,44</b>      | <b>41,55</b>    | <b>38,51</b>    | <b>37,12</b>  |
| Spese di personale per il programma   | 34,50             | 33,15           | 31,14           | 30,11         |
| Rilascio di titoli abilitativi, vigilanza, controllo ispettivo - anche in conto terzi - in materia di comunicazioni, coordinamento sportelli territoriali per l'utenza        | 6,93              | 8,40            | 7,37            | 7,02          |

### AZIONI PER PROGRAMMA - DATO DI BILANCIO 2021

#### Programma 3. Servizi postali

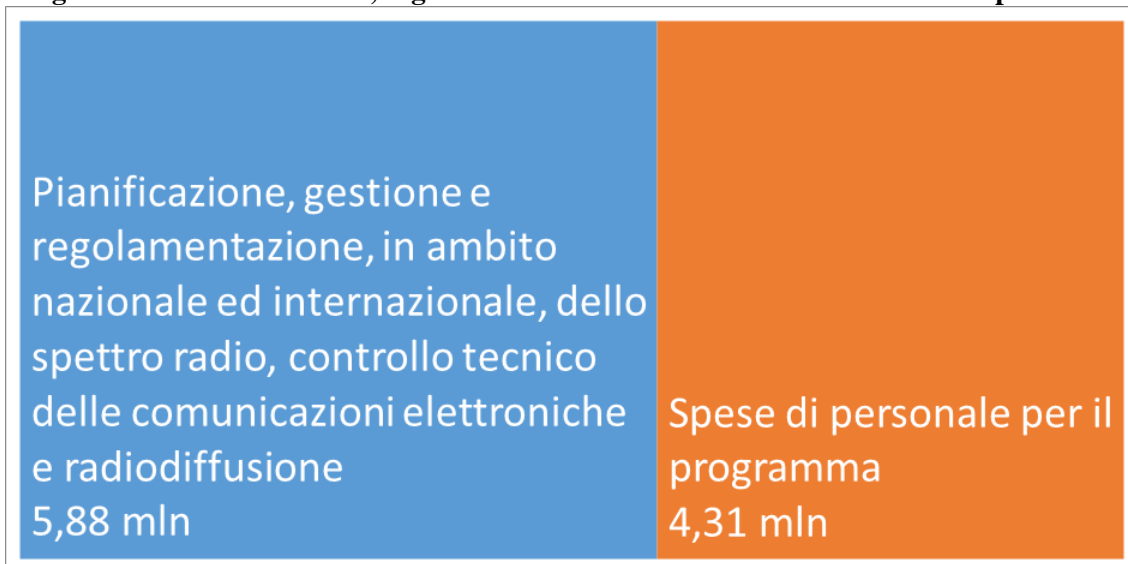
Il grafico del programma è omesso perché composto da una sola azione.

#### Programma 4. Sostegno al pluralismo dell'informazione

Il grafico del programma è omesso perché composto da una sola azione.



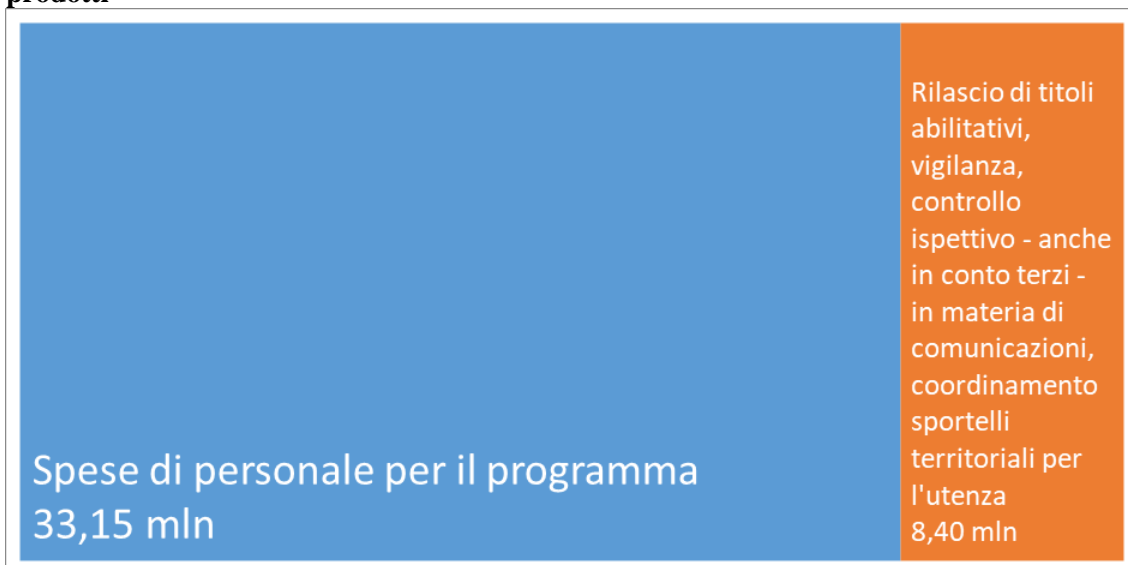
**Programma 5. Pianificazione, regolamentazione tecnica e valorizzazione dello spettro radio**



**Programma 8. Servizi di Comunicazione Elettronica, di Radiodiffusione e Postali**

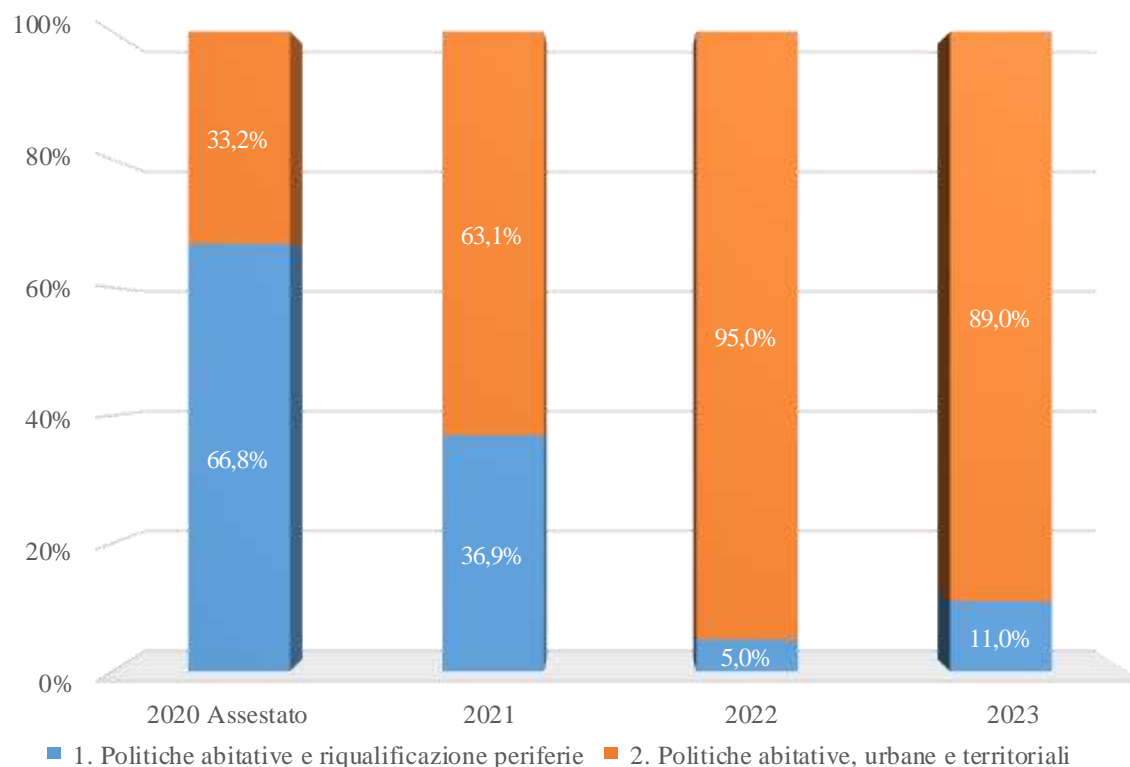


**Programma 9. Attività territoriali in materia di comunicazioni e di vigilanza sui mercati e sui prodotti**



## MISSIONE 19 CASA E ASSETTO URBANISTICO

### Composizione percentuale della missione per programmi



### Composizione in termini assoluti della missione per programmi

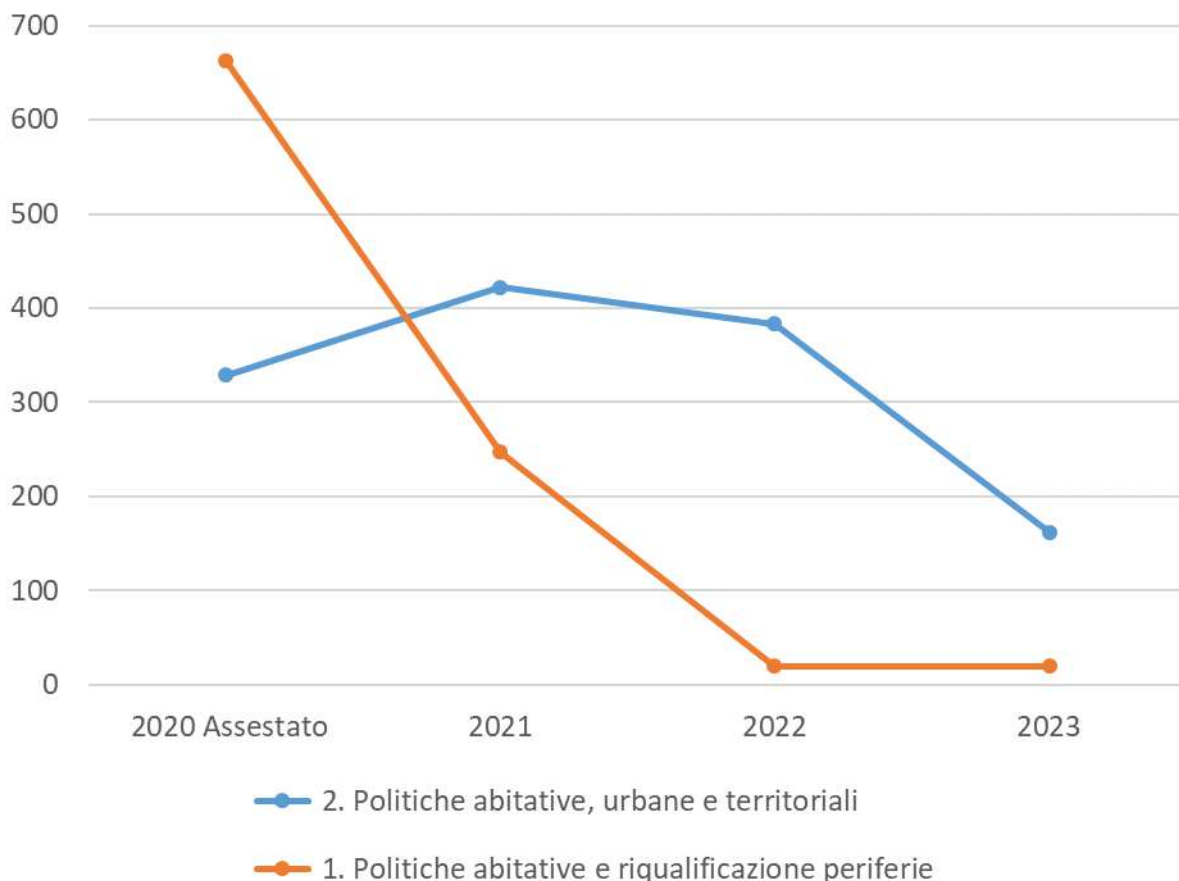
*Valori assoluti* *(milioni di euro)*

| Programmi   | Ministeri |   | Assestato<br>2020 | 2021          | 2022          | 2023          |
|---|-----------|---|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| 1. Politiche abitative e riqualificazione periferie | 2. MEF    | C | 142,26            | 226,93        | 0,00          | 0,00          |
|   |           | K | 520,00            | 20,00         | 20,00         | 20,00         |
| 2. Politiche abitative, urbane e territoriali       | 10. MIT   | C | 264,44            | 363,40        | 278,67        | 47,64         |
|   |           | K | 64,50             | 58,93         | 104,77        | 114,58        |
| Totale complessivo                                  |           | C | 406,71            | 590,33        | 278,67        | 47,64         |
|   |           | K | 584,50            | 78,93         | 124,77        | 134,58        |
| <b>Totale finale (C+K+R)</b>                        |           |   | <b>991,20</b>     | <b>669,26</b> | <b>403,45</b> | <b>182,22</b> |

*C=corrente; K=capitale; R=rimborsi*

## Grafico evoluzione dei programmi

(milioni di euro)



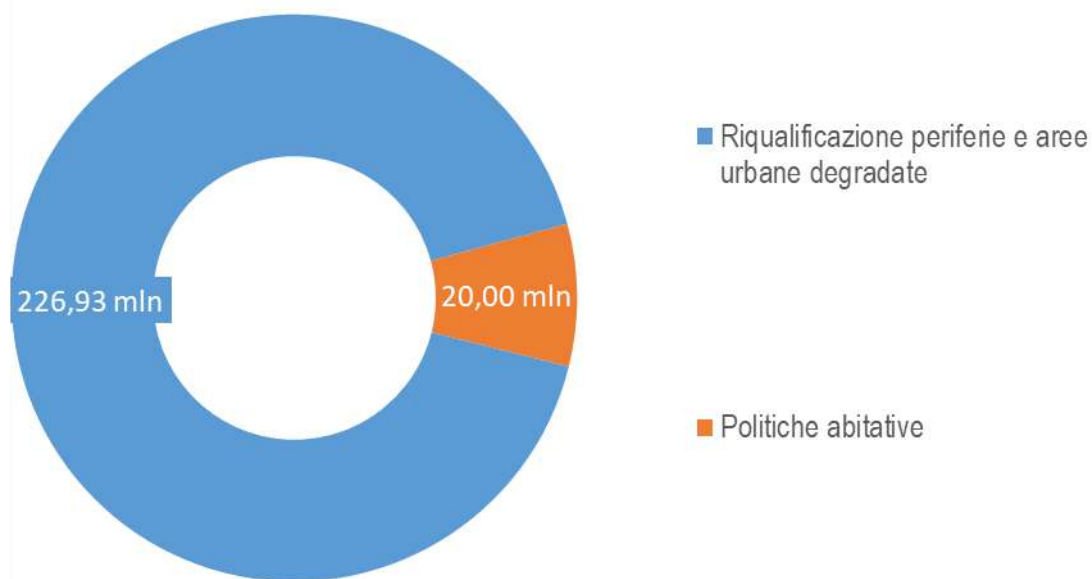
## Articolazione dei programmi e delle azioni

(milioni di euro)

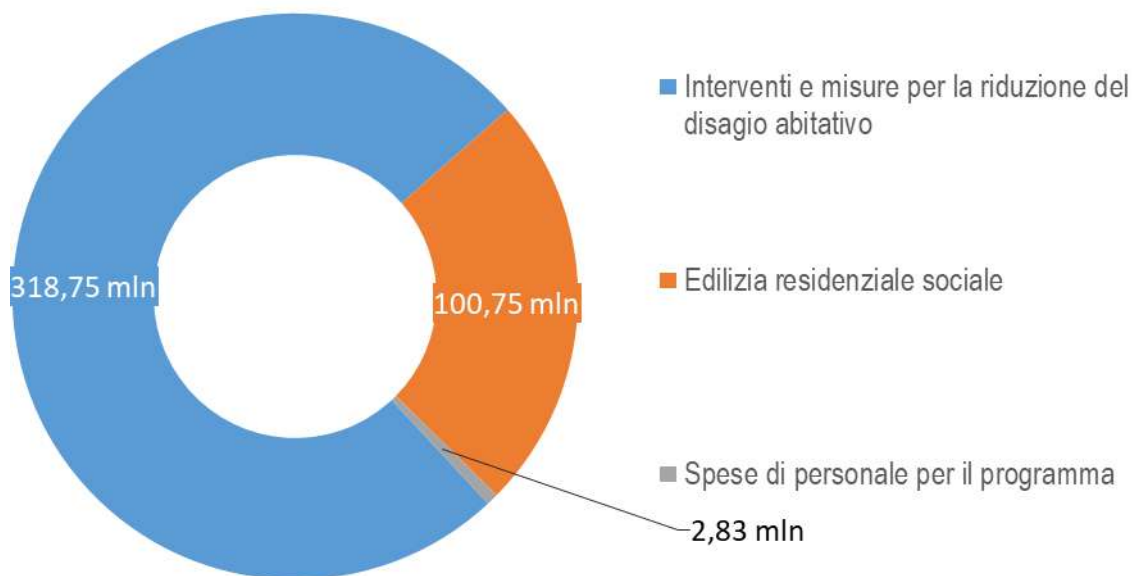
|  | 2020<br>Assestato | 2021          | 2022          | 2023          |
|--|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>19. CASA E ASSETTO URBANISTICO</b>                      | <b>991,20</b>     | <b>669,26</b> | <b>403,45</b> | <b>182,22</b> |
| <b>1. Politiche abitative e riqualificazione periferie</b> | <b>662,26</b>     | <b>246,93</b> | <b>20,00</b>  | <b>20,00</b>  |
| Riqualificazione periferie e aree urbane degradate         | 142,26            | 226,93        | 0,00          | 0,00          |
| Politiche abitative  | 520,00            | 20,00         | 20,00         | 20,00         |
| <b>2. Politiche abitative, urbane e territoriali</b>       | <b>328,94</b>     | <b>422,32</b> | <b>383,45</b> | <b>162,22</b> |
| Interventi e misure per la riduzione del disagio abitativo | 223,32            | 318,75        | 237,75        | 7,75          |
| Edilizia residenziale sociale                              | 103,01            | 100,75        | 142,92        | 151,69        |
| Spese di personale per il programma                        | 2,61              | 2,83          | 2,78          | 2,78          |

## AZIONI PER PROGRAMMA - DATO DI BILANCIO 2021

### Programma 1. Politiche abitative e riqualificazione periferie



### Programma 2. Politiche abitative, urbane e territoriali





# Ultimi dossier del Servizio del Bilancio

- Apr 2021 [Documentazione di finanza pubblica n. 26](#)  
**A.S. 2144** - Decreto-legge n. 41 del 2021 ("Sostegni"): utilizzo autorizzazione all'indebitamento e risorse e impieghi
- " [Nota di lettura n. 219](#)  
**A.S. 2172**: "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 1° marzo 2021, n. 22, recante disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri" (Approvato dalla Camera dei deputati)
- " [Documentazione di finanza pubblica n. 27](#)  
Documento di economia e finanza 2021(**Doc. LVII, n. 4**)
- " [Nota di lettura n. 220](#)  
**A.S. 2169**: "Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea - Legge europea 2019-2020" (Approvato dalla Camera dei deputati)
- " [Nota di lettura n. 221](#)  
**A.S. 2191**: "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 13 marzo 2021, n. 30, recante misure urgenti per fronteggiare la diffusione del COVID-19 e interventi di sostegno per lavoratori con figli minori in didattica a distanza o in quarantena" (Approvato dalla Camera dei deputati)
- Mag 2021 [Nota di lettura n. 222](#)  
**A.S. 2201**: "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 22 marzo 2021, n. 42, recante misure urgenti sulla disciplina sanzionatoria in materia di sicurezza alimentare" (Approvato dalla Camera dei deputati)
- " [Nota di lettura n. 223](#)  
**A.S. 2207**: "Conversione in legge del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, recante misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti"
- " [Nota breve n. 21](#)  
Le previsioni economiche di primavera 2021 della Commissione europea
- Giu 2021 [Nota breve n. 22](#)  
Coordinamento delle politiche economiche nel 2021: superare il Covid-19, sostenere la ripresa e modernizzare la nostra economia
- " [Nota di lettura n. 224](#)  
**A.S. 2271**: "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 22 aprile 2021, n. 52, recante misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19" (Approvato dalla Camera dei deputati)
- " [Nota di lettura n. 225](#)  
**A.S. 2267**: "Conversione in legge del decreto-legge 8 giugno 2021, n. 79, recante misure urgenti in materia di assegno temporaneo per figli minori"
- " [Nota di lettura n. 226](#)  
**A.S. 2272**: "Conversione in legge del decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, recante misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia"

Il testo del presente dossier è disponibile in formato elettronico alla URL <http://www.senato.it/documentazione/bilancio>